



**ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA DE MACHADINHO
SETOR DE ENGENHARIA**

**MEMORIAL DESCRITIVO DE PAVIMENTAÇÃO EM BLOCOS DE
CONCRETO EM RUAS DA CIDADE
MACHADINHO-RS.**

JUNHO 2023



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA DE MACHADINHO
SETOR DE ENGENHARIA

1. INTRODUÇÃO

O presente Memorial Descritivo refere-se à descrição de pavimentação em blocos de concreto nas seguintes ruas da cidade:

- Trecho da Rua João José Meassi esquina e Rua Marechal Dutra;
- Trecho da Rua Pelotas e Rua Santos Filho;
- Trecho da Rua Santo Grison;
- Trecho da Rua Danilo Pietrobon e Av. dos Estados;
- Trecho da Rua João Maria Alves de Oliveira;
- Trecho da Rua Princesa Isabel;
- Trecho da Avenida Meris Escorteganha;

2. BLOCOS DE CONCRETO INTERTRABVADO (Via- 8 cm e Passeio 6 cm, quando houver).

Camada de assentamento (via e passeios, quando houver).

A camada de assentamento, também chamada de colchão de assentamento, é composta por material granular (pedrisco espessura mínima de 5,0 cm) com a função de assentar as peças pré-moldadas de concreto.

~~Os blocos pré-moldados de formato retangular (20x10 cm) para pista de rolamento com espessura de 8,0 cm e para os passeios espessura 6,0 cm, deverão ser em concreto simples, mostrar uma distribuição uniforme dos materiais constituintes e não apresentar cantos quebrados e sinais de desagregação ou de segregação. Deverão ser planas as superfícies inferiores e superiores. O aspecto visual deverá ser padronizado e uniforme em relação à coloração e textura dos blocos, de forma a não prejudicar a estética do conjunto do pavimento. Os blocos deverão ser fabricados com rigoroso controle tecnológico, atingir uma resistência mínima a compressão de 35 Mpa, e deverão atender as NBR 9780 e NBR 9781.~~

Os blocos pré-moldados de formato retangular (20x10 cm) com espessura de 6,0 cm serão utilizados nos PASSEIOS (quando houver), para pista de rolamento será utilizado blocos de concreto intertravado 16 faces, espessura de 8,0 cm. Os blocos devem mostrar uma distribuição uniforme dos materiais constituintes e não apresentar cantos quebrados e sinais de desagregação ou de segregação. Deverão ser planas as superfícies inferiores e superiores. O



**ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA DE MACHADINHO
SETOR DE ENGENHARIA**

aspecto visual deverá ser padronizado e uniforme em relação à coloração e textura dos blocos, de forma a não prejudicar a estética do conjunto do pavimento. Os blocos deverão ser fabricados com rigoroso controle tecnológico, atingir uma resistência mínima a compressão de 35 Mpa para as vias, e deverão atender as NBR 9780 e NBR 9781.

Será realizada coleta de amostras para verificação em laboratório da resistência estabelecida.

Inicia-se então, o assentamento blocos obtendo-se sua melhor adequação e máxima proximidade através do uso de martelo de borracha. O lançamento das fiadas se dará do eixo da pista para os bordos, observando a declividade de projeto e orientação inclinada em relação ao eixo da pista.

Após o assentamento das peças num trecho do pavimento, executam-se a compactação inicial com placa vibratória. A compactação deverá progredir dos bordos para o centro, paralelamente ao eixo da pista, de modo uniforme, devendo cada passada atingir a metade da outra faixa compactada, até a completa fixação do pavimento, isto é, até quando não se observar mais nenhuma movimentação da base pela passagem da placa vibratória.

Qualquer irregularidade ou depressão que venha surgir durante a compactação, deverá ser prontamente corrigida, removendo e recolocando os blocos utilizando as técnicas apresentadas anteriormente

Uma vez executada a compactação inicial, será realizado o espalhamento da camada de pó-de-pedra sobre o pavimento, e com uma vassoura o operário varre até que as juntas entre as peças sejam completamente preenchidas. A compactação final tem como objetivo conferir uma estabilidade definitiva ao pavimento.

3. BLOCO DE CONCRETO TIPO 5 – TÁTIL/ DIRECIONAL:

Na pavimentação dos passeios serão aplicados blocos de concreto vibro prensado táteis do tipo direcional objetivando proporcionar mobilidade com segurança aos deficientes visuais, com dimensões 20x10x5 cm (CxLxA), na tonalidade vermelha. Conforme modelo a seguir.

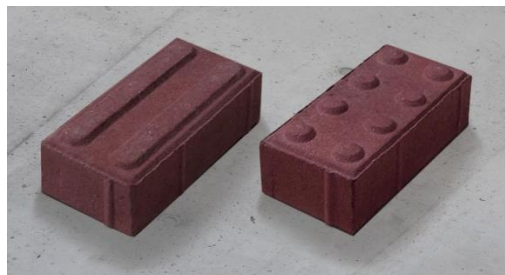
4. BLOCO DE CONCRETO TIPO 4 - TÁTIL /ALERTA:

Na pavimentação dos passeios serão aplicados blocos de concreto vibro prensados



**ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA DE MACHADINHO
SETOR DE ENGENHARIA**

táteis de alerta (aplicados onde há mudanças de direção ou obstáculos) objetivando proporcionar mobilidade com segurança aos deficientes visuais. Os blocos de concreto deverão ser fornecidos por empresa devidamente aprovada pela Associação Brasileira de Cimento Portland, possuir dimensões 20x10x5 (CxLxA), na tonalidade vermelha. Conforme modelo a seguir.



Antes de iniciar a instalação do piso direcional, consultar setor engenharia para conferência de posicionamento no passeio.

5. MEIO FIO

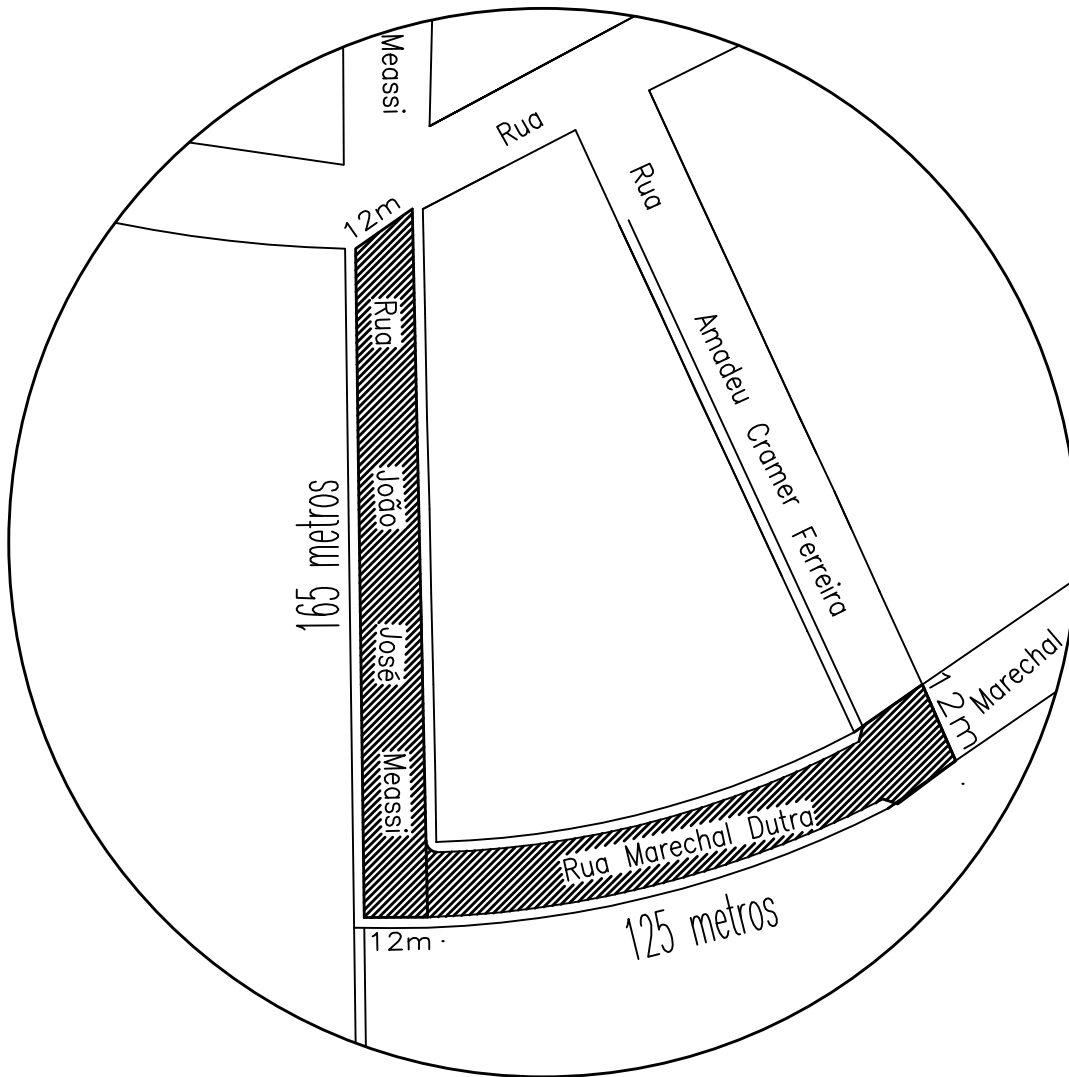
Os meios fios são dispositivos posicionados ao longo do pavimento, e mais elevados que este, com o duplo objetivo de limitar a área destinada ao trânsito de veículos e conduzir as águas precipitadas sobre o pavimento e passeios, para outros dispositivos de drenagem. Os meios fios serão pré-moldados, fabricados em concreto com dimensões de (100X15X13X30), envolvendo as seguintes etapas construtivas:

- Escavação da porção anexo ao bordo do pavimento, obedecendo mínimo de 10 cm de espelho;
- Regularização de terreno e apoio do meio-fio;
- Rejuntamento com argamassa cimento-areia traço 1:3, em massa.

Machadinho, Junho de 2023.

Isabelle Risson
Arquiteta CAU166772-6

Afonso Takao Duarte Iwai
Engenheiro Civil – PM Machadinho



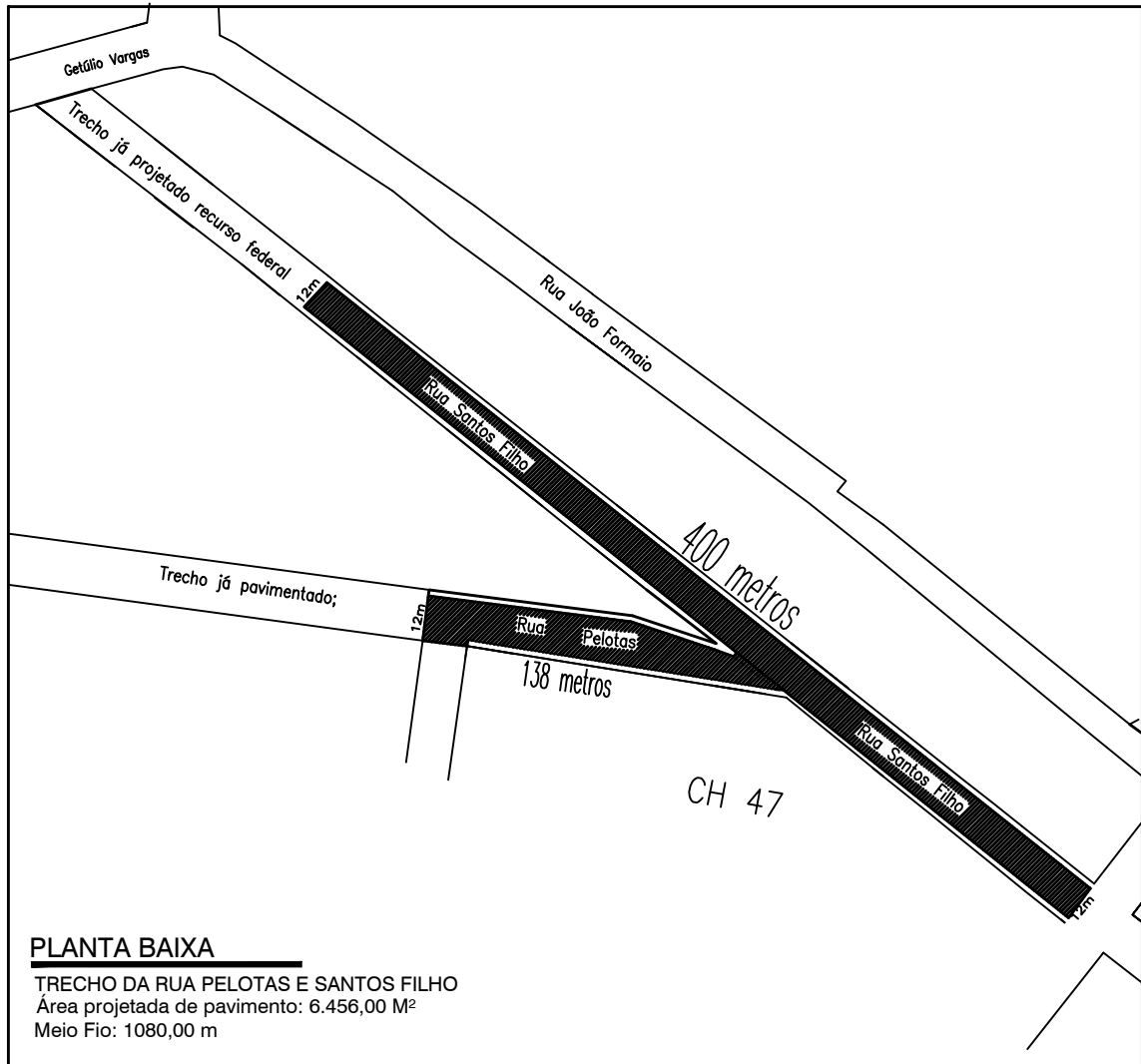
PLANTA BAIXA

TRECHO DA RUA JOÃO JOSÉ MEASSI E MARECHAL DUTRA

Área projetada de pavimento: 3.480,00 M²

Meio Fio: 580,00 m

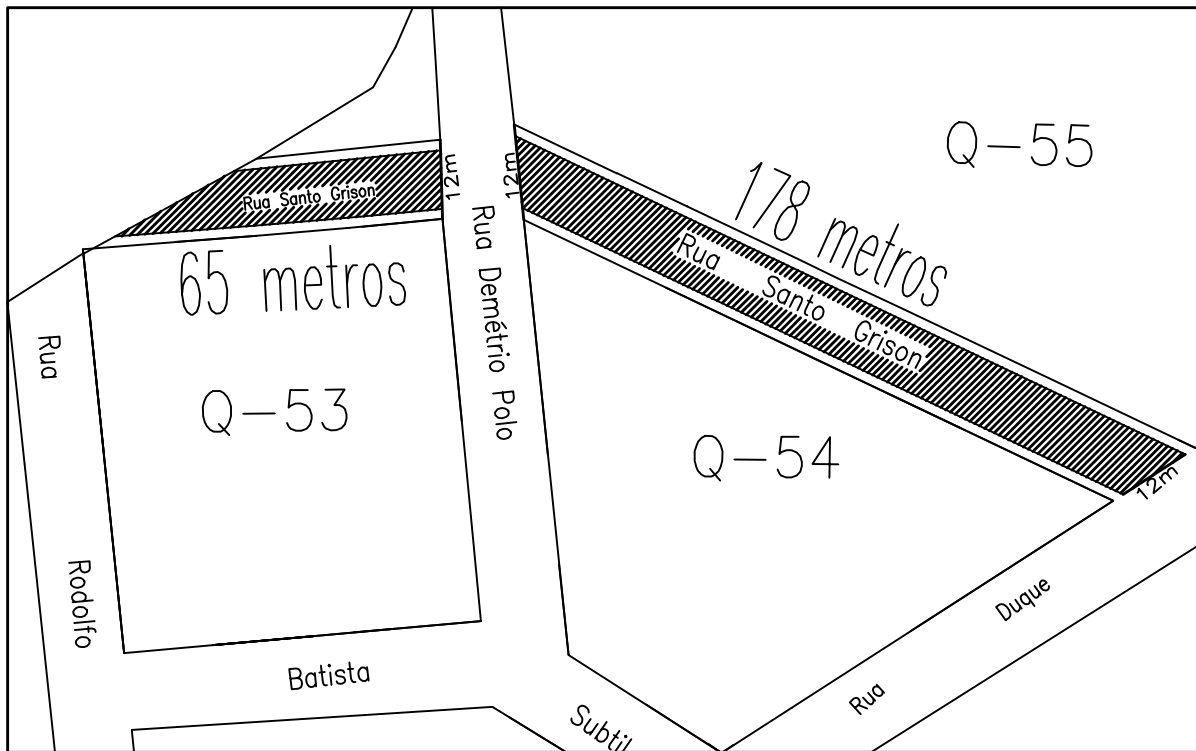
CONTEÚDO -		Planta Baixa	
PROPRIETÁRIO -		Prefeitura Municipal de Machadinho	
ENDEREÇO -		Rua da cidade- Indicado	
PROJETO -	Pavimentação	ÁREA - Indicada	DATA - 20/06/2023
			
RESPONSÁVEL TÉCNICO -		anexo -	
Engenheiro Civil Afonso Takao Duarte Iwai - CREA 152421		ESCALA - s/esc	01



PLANTA BAIXA

TRECHO DA RUA PELOTAS E SANTOS FILHO
 Área projetada de pavimento: 6.456,00 M²
 Meio Fio: 1080,00 m

CONTEÚDO - Planta Baixa		
PROPRIETÁRIO - Prefeitura Municipal de Machadinho		
ENDEREÇO - Rua da cidade- Indicado		
PROJETO - Pavimentação	ÁREA - Indicada	DATA - 20/06/2023
RESPONSÁVEL TÉCNICO -		anexo -
Engenheiro Civil Afonso Takao Duarte Iwai - CREA 152421	ESCALA - s/esc	02



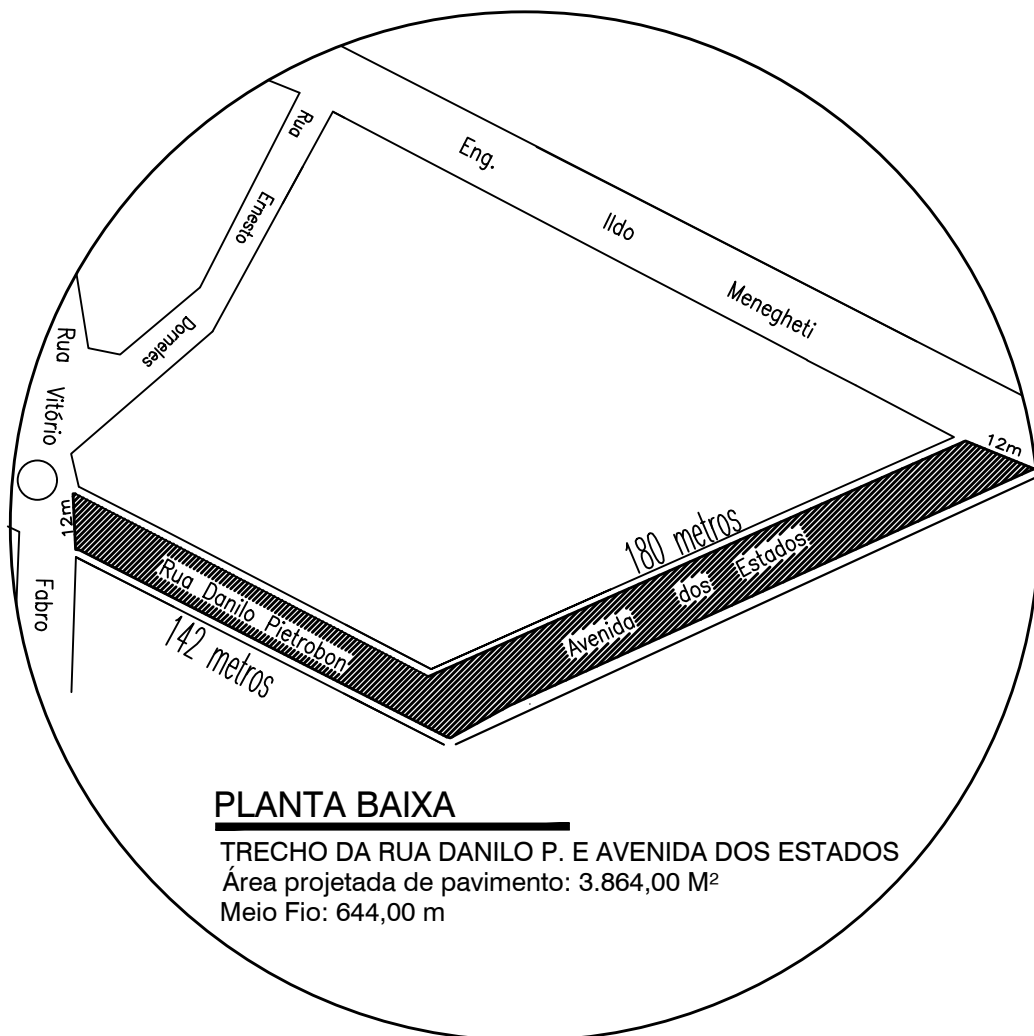
PLANTA BAIXA

TRECHO DA RUA GRISON

Área projetada de pavimento: 3.210,00 M²

Meio Fio: 457,00 m

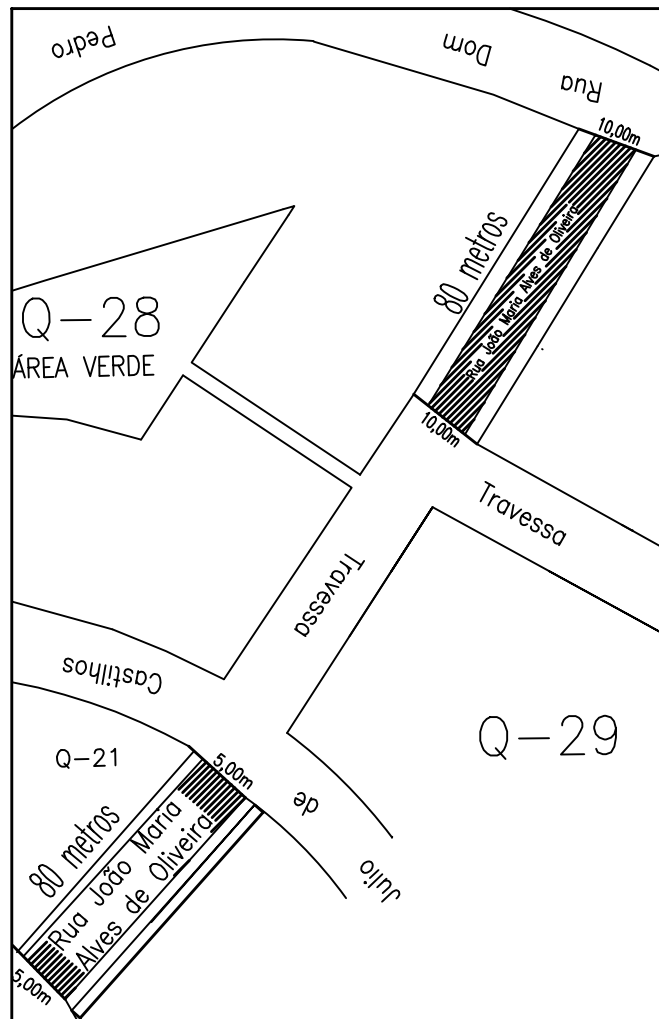
CONTEÚDO -		Planta Baixa	
PROPRIETÁRIO -		Prefeitura Municipal de Machadinho	
ENDEREÇO -		Rua da cidade- Indicado	
PROJETO -	Pavimentação	ÁREA - Indicada	DATA - 20/06/2023
RESPONSÁVEL TÉCNICO -		anexo -	
Engenheiro Civil Afonso Takao Duarte Iwai - CREA 152421		ESCALA - s/esc	03



PLANTA BAIXA

TRECHO DA RUA DANILO P. E AVENIDA DOS ESTADOS
 Área projetada de pavimento: 3.864,00 M²
 Meio Fio: 644,00 m

CONTEÚDO -		Planta Baixa	
PROPRIETÁRIO -		Prefeitura Municipal de Machadinho	
ENDEREÇO -		Rua da cidade- Indicado	
PROJETO -	Pavimentação	ÁREA - Indicada	DATA - 20/06/2023
RESPONSÁVEL TÉCNICO -		anexo -	
Engenheiro Civil Afonso Takao Duarte Iwai - CREA 152421		ESCALA - s/esc	04



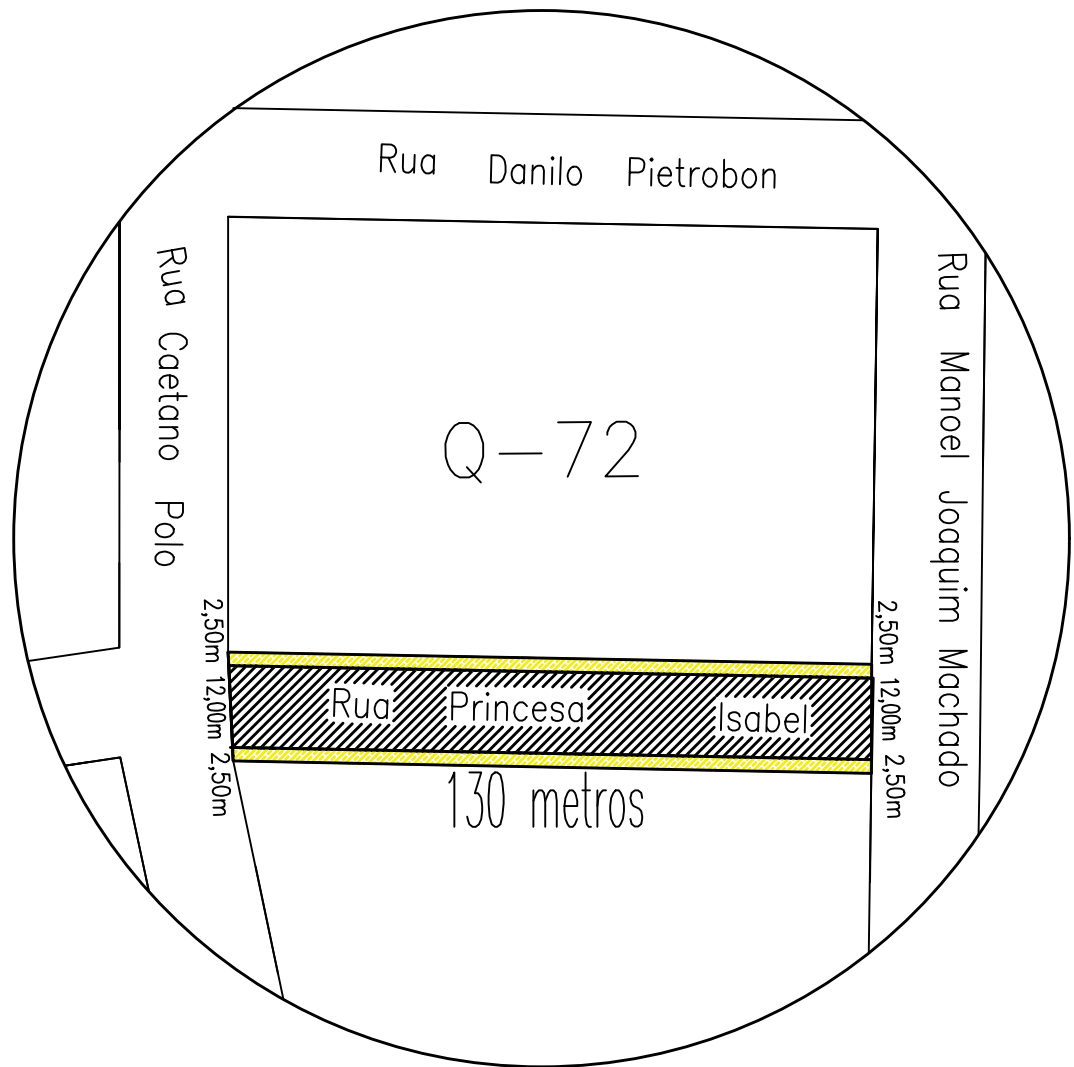
PLANTA BAIXA

TRECHO RUA JOÃO MARIA ALVES DE OLIVEIRA

Área projetada de pavimento: 1.200,00 M²

Meio Fio: 330,00 m

CONTEÚDO -		Planta Baixa	
PROPRIETÁRIO -		Prefeitura Municipal de Machadinho	
ENDEREÇO -		Rua da cidade- Indicado	
PROJETO -	Pavimentação	ÁREA - Indicada	DATA - 20/06/2023
RESPONSÁVEL TÉCNICO -		anexo -	
Engenheiro Civil Afonso Takao Duarte Iwai - CREA 152421		ESCALA - s/esc	05



PLANTA BAIXA

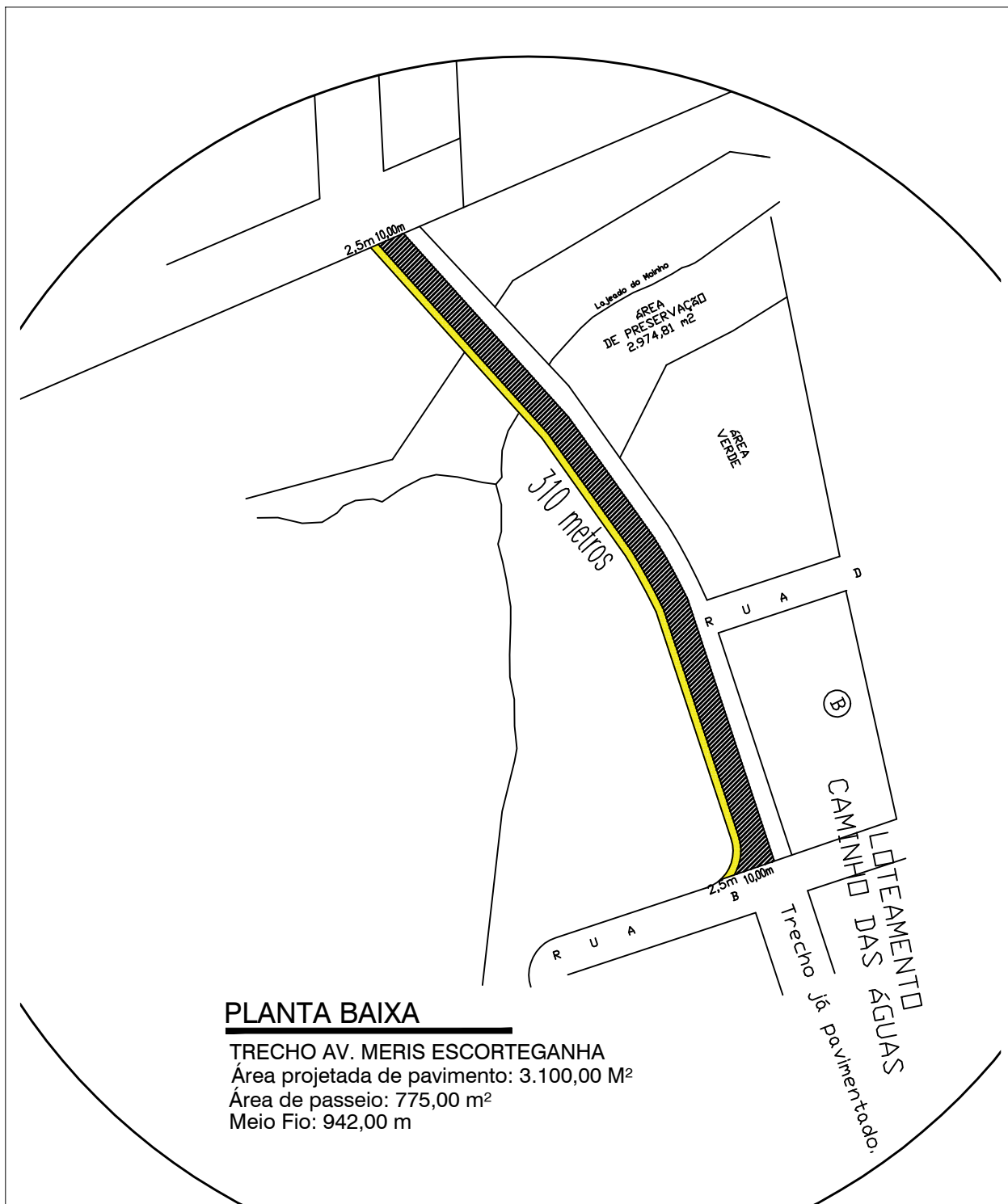
TRECHO RUA PRINCESA ISABEL

Área projetada de pavimento: 1.560,00 M²

Área de passeio: 650,00 m²

Meio Fio: 520,00 m

CONTEÚDO -		Planta Baixa	
PROPRIETÁRIO -		Prefeitura Municipal de Machadinho	
ENDEREÇO -		Rua da cidade- Indicado	
PROJETO -	Pavimentação	ÁREA - Indicada	DATA - 20/06/2023
<p>Prefeitura Municipal de Machadinho</p> <p>DEPARTAMENTO ENGENHARIA</p>			
RESPONSÁVEL TÉCNICO -		anexo -	
Engenheiro Civil Afonso Takao Duarte Iwai - CREA 152421		ESCALA - s/esc	06



PLANTA BAIXA

TRECHO AV. MERIS ESCORTEGANHA
 Área projetada de pavimento: 3.100,00 M²
 Área de passeio: 775,00 m²
 Meio Fio: 942,00 m

CONTEÚDO -		Planta Baixa	
PROPRIETÁRIO -		Prefeitura Municipal de Machadinho	
ENDEREÇO -		Rua da cidade- Indicado	
PROJETO -	Pavimentação	ÁREA - Indicada	DATA - 20/06/2023
RESPONSÁVEL TÉCNICO -		anexo -	
Engenheiro Civil Afonso Takao Duarte Iwai - CREA 152421		ESCALA - s/esc	07